

Mobilité

Enquête « Fréquence+ » 2023

LES PRATIQUES DE DÉPLACEMENT DES HABITANTS
DEPUIS 2018



Enquête « Fréquence + » 2023

LES PRATIQUES DE DÉPLACEMENT DES HABITANTS
DEPUIS 2018

sommaire

05 Avant-propos

07 Ensemble du périmètre d'enquête

09 Pays de Brocéliande

11 Pays de Fougères

13 Pays de Saint-Malo

15 Pays de Vitré

17 Pays de Rennes

19 Pays de Rennes hors Rennes Métropole

21 Rennes Métropole

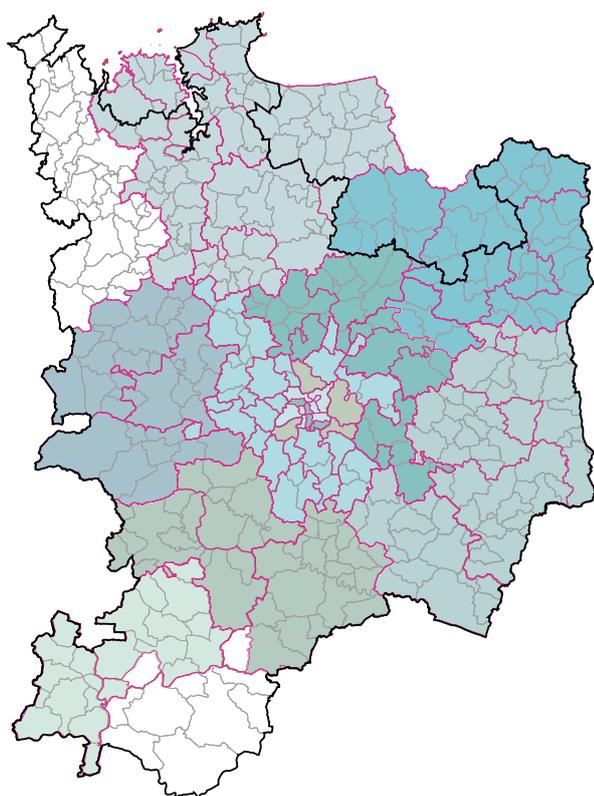
Avant-propos

Contexte

En 2018, dans le cadre du contrat de coopération entre collectivités, une Enquête Mobilités Certifiée Cerema (EMC²) a été réalisée en Ille-et-Vilaine, sur un périmètre couvrant le territoire de la Métropole ainsi que sept Pays. En 2023, toujours dans le cadre du contrat de coopération, une enquête de mobilité intitulée « Fréquence+ » a été lancée afin de recueillir des données d'évolution intermédiaires entre deux enquêtes EMC² classiques (la prochaine étant prévue pour 2028). Cette enquête a été conçue par le Cerema, à la demande des collectivités qui souhaitent disposer d'un point de suivi entre deux enquêtes EMC², pour évaluer les évolutions des comportements et pratiques en matière de mobilité. Exclusivement réalisée par téléphone et non standardisée, l'enquête « Fréquence+ » vise à suivre l'évolution des principaux indicateurs de mobilité. Elle repose sur la méthodologie des Enquêtes Mobilités Certifiées Cerema, avec des ajustements pour réduire les coûts de l'enquête.

Périmètres d'enquête 2018 et 2023

EMC² 2018 : Ille-et-Vilaine élargie - 68 zones permettant d'analyser à l'échelle des EPCI et Pays



— Périmètre du contrat de coopération
— Périmètre zones de tirage 2018 (68 zones)

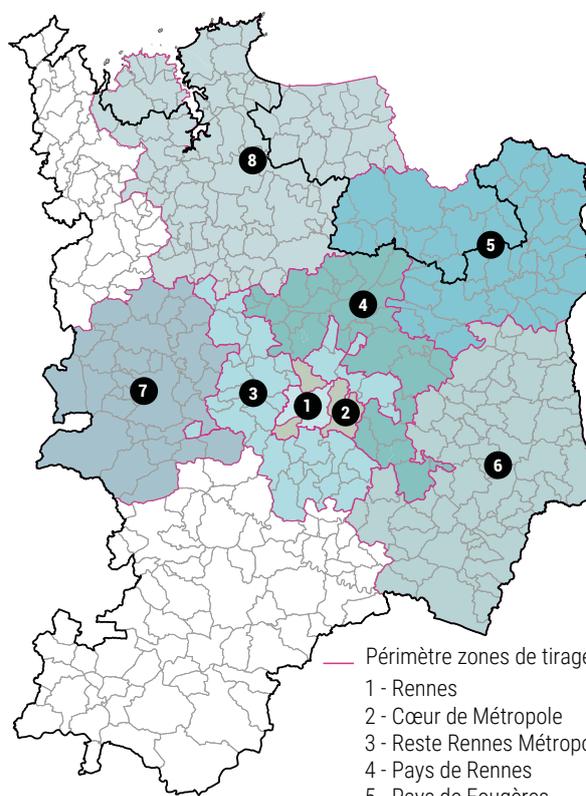
Focus méthodologique

L'enquête « Fréquence+ » du Cerema s'est déroulée de février à mai 2023 sur un territoire plus restreint que celui de l'EMC² de 2018. Elle couvre le département 35, à l'échelle des Pays et de Rennes Métropole. Les cinq pays enquêtés sont : le Pays de Rennes, le Pays de Fougères, le Pays de Vitré, le Pays de Brocéliande et le Pays de Saint-Malo.

Cette enquête a été menée par téléphone auprès d'un échantillon représentatif de 5000 personnes âgées de 5 ans et plus. À titre de comparaison, en 2018, 11000 personnes avaient été enquêtées, par téléphone ou en face à face.

Le questionnaire de 2023 était beaucoup plus court, avec seulement 18 questions, contre 40 en 2018. Les sections concernant les individus, les ménages et les déplacements ont été simplifiées, et le questionnaire d'opinion a été supprimé.

FRÉQUENCE+ 2023 : Ille-et-Vilaine élargie, hors Pays de Redon et Vallons de Vilaine - 8 zones : Rennes, Cœur de Métropole, reste de Rennes Métropole et 5 Pays



— Périmètre zones de tirage (8 zones) :
1 - Rennes
2 - Cœur de Métropole
3 - Reste Rennes Métropole
4 - Pays de Rennes
5 - Pays de Fougères
6 - Pays de Vitré
7 - Pays de Brocéliande
8 - Pays de Saint-Malo

— Périmètre du contrat de coopération

MÉTHODOLOGIE CEREMA

Entre l'enquête Fréquence+ 2023 et l'EMC² de 2018, plusieurs différences notables émergent :

Le périmètre géographique étudié en 2023 est plus restreint.

Le nombre de personnes interrogées est inférieur.

La distribution est moins fine, passant de 68 zones en 2018 à seulement 8 en 2023.

Le questionnaire, quant à lui, a été allégé.

L'enquête s'est déroulée exclusivement par téléphone.

Ces écarts méthodologiques rendent difficile toute comparaison entre les deux enquêtes. Le Cerema a donc élaboré une méthode de modélisation spécifique, destinée à produire des indicateurs permettant une comparaison avec les résultats de l'EMD 2018. Un niveau de significativité de l'évolution de ces indicateurs représenté par une couleur, permet de qualifier la qualité de la modélisation.

Niveaux de significativité de l'évolution des indicateurs entre 2018 et 2023, définis par le CEREMA :

- évolution significative : statistiquement l'évolution est avérée ;
- évolution probable : statistiquement l'évolution est moins assurée ;
- évolution non significative : l'évolution doit être confirmée dans la prochaine EMC² ;
- Incapacité à calculer le niveau de significativité lié au volume d'enquêtés.

L'Audiar a participé à cette enquête en tant qu'ap-pui technique (échantillonnage, traitement et analyse des données) et mise en place des publications.

DÉFINITIONS

Déplacement : mouvement d'une personne réalisé sur une voie publique, pour un certain motif, entre une origine et une destination, en utilisant un ou plusieurs modes de déplacement. On compte un nouveau déplacement à chaque fois qu'un individu indique une nouvelle raison de se déplacer.

Mobilité : nombre de déplacements d'une personne réalisés au cours d'une journée.

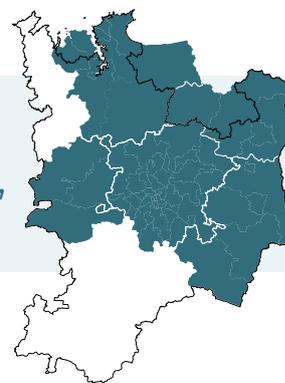
Mode de déplacement : voiture (voiture particulière conducteur ou passager), transports collectifs (train, transport en commun urbain, transport en commun interurbain), vélo et petits modes actifs (vélo, roller, skate, trottinette, électriques ou pas) et marche. Les autres modes motorisés (2-3 roues, taxis ou fourgons) très marginaux ne sont pas décrits.

Lorsqu'une personne effectue un déplacement en utilisant plusieurs modes de transport, la méthodologie Cerema des enquêtes déplacements amène à ne retenir au final qu'un seul de ces modes, pour calculer les parts modales en particulier. Le mode de déplacement retenu est celui qui est prioritaire, c'est-à-dire le plus haut dans la hiérarchie définie par le Cerema.



ENSEMBLE DU PÉRIMÈTRE D'ENQUÊTE :

Pays de Rennes, Pays de Fougères, Pays de Vitré,
Pays de Brocéliande et Pays de Saint-Malo



Une baisse notable de la mobilité et des flux malgré une population en augmentation

ENSEMBLE DU PÉRIMÈTRE D'ENQUÊTE

Catégorie	Volumes Fréquence +	Évolution depuis 2018
Mobilité par habitant	3,5	-12 %
Nombre de déplacements	3 325 000	-7 %
Population	950 000	+5,5 %

Source : Enquête Fréquence + 2023 - Cerema.

Une augmentation des personnes peu mobiles

RÉPARTITION DES PERSONNES SELON LEUR NOMBRE DE DÉPLACEMENTS QUOTIDIENS



Source : Enquête Fréquence + 2023 - Cerema.

Une baisse de la mobilité quels que soient l'activité et le genre



Scolaires, étudiants,
apprentis



Personnes
avec emploi



Personnes
sans emploi



Retraités



Femmes
(2023)



Hommes
(2023)

ENSEMBLE DU
PÉRIMÈTRE D'ENQUÊTE

Mobilité :
Évolution :

3,2

(-0,2 pt)

4,1

(-0,6 pt)

3

(-0,8 pt)

2,9

(-0,4 pt)

3,6

(-0,4 pt)

3,4

(-0,5 pt)

Source : Enquête Fréquence + 2023 - Cerema.

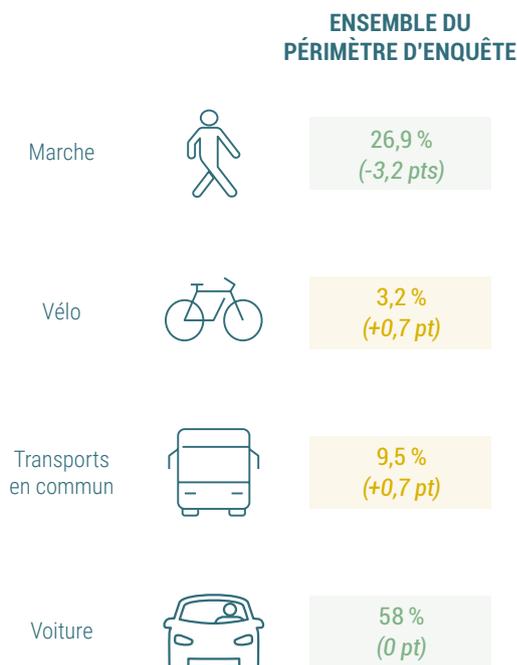
Analyse et interprétation des résultats

Niveaux de significativité de l'évolution calculée entre l'EMC² 2018 et Fréquence + 2023 :

- une évolution significative : statistiquement l'évolution est avérée ;
- une évolution probable : statistiquement l'évolution est moins assurée ;
- une évolution non significative : l'évolution doit être confirmée dans la prochaine EMC². Dans ce cas, on doit considérer qu'on ne sait pas s'il y a une évolution ;
- une probabilité de l'évolution non définie.

Une baisse de la pratique de la marche, une stabilité de la voiture

RÉPARTITION DES DÉPLACEMENTS SELON LE MODE UTILISÉ



Source : Enquête Fréquence + 2023 - Cerema.

Une stabilité du nombre de voitures par ménage

NOMBRE DE VOITURES PAR MÉNAGE

1,35 (+0 pt)



Ensemble du périmètre d'enquête

Source : Enquête Fréquence + 2023 - Cerema.

Un taux de remplissage des voitures en légère baisse, sauf pour aller au travail

Territoire de résidence	Taux d'occupation ¹ pour 100 voitures Fréquence + 2023	Évolution depuis 2018 (en nombre de personnes)
Ensemble du périmètre d'enquête	124	-2

Source : Enquête Fréquence + 2023 - Cerema.

1) **Taux d'occupation** : nombre de déplacements réalisés en voiture par rapport au nombre de déplacements réalisés en tant que conducteur.

Autres tendances observées

- Davantage de multimodaux (personnes utilisant différents modes de transport dans une journée) au détriment des monomodaux voiture (personnes ne se déplaçant qu'en voiture dans la journée).
- Au quotidien, une hausse probable du temps de déplacement de 2 min.
- 31% des actifs enquêtés ont déclaré télétravailler.
- Un impact de la hausse du prix du carburant non négligeable sur les modes de déplacements. 37% des habitants du périmètre d'enquête déclarent avoir changé durablement leurs habitudes de déplacement. Les non métropolitains sont les plus sensibles à cette crise énergétique.
- Les habitants du périmètre d'enquête déclarent prendre davantage les transports collectifs depuis l'ouverture de la ligne b. Ces évolutions de pratiques se renforcent à mesure que l'on s'approche de Rennes.

Analyse et interprétation des résultats

Niveaux de significativité de l'évolution calculée entre l'EMC² 2018 et Fréquence + 2023 :

- une évolution significative : statistiquement l'évolution est avérée ;
- une évolution probable : statistiquement l'évolution est moins assurée ;
- une évolution non significative : l'évolution doit être confirmée dans la prochaine EMC². Dans ce cas, on doit considérer qu'on ne sait pas s'il y a une évolution ;
- une probabilité de l'évolution non définie.

PAYS DE BROCÉLIANDE



Une baisse de la mobilité et des flux plus prononcée que dans les autres Pays

PAYS DE BROCÉLIANDE

Catégorie	Volumes Fréquence +	Évolution depuis 2018
Mobilité par habitant	3,47	-17,2 %
Nombre de déplacements	228 000	-12,8 %
Population	65 650	+5,3 %

Source : Enquête Fréquence + 2023 - Cerema.

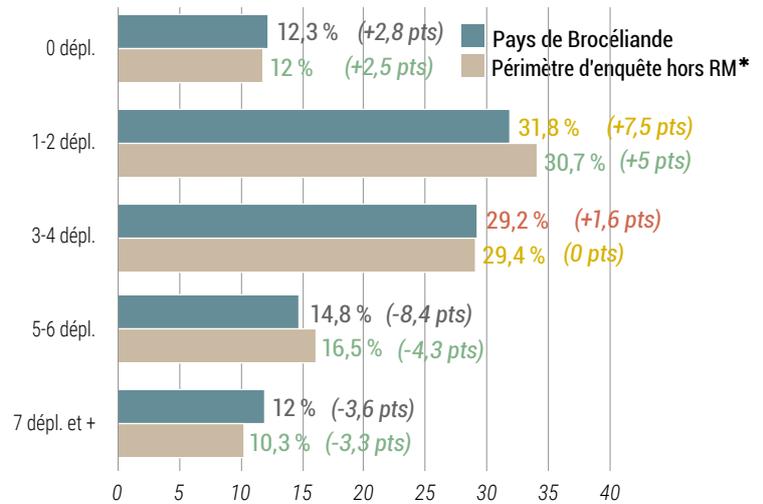
PÉRIMÈTRE D'ENQUÊTE HORS RENNES MÉTROPOLE

Catégorie	Volumes Fréquence +	Évolution depuis 2018
Mobilité par habitant	3,7	-11 %
Nombre de déplacements	1 950 000	-7 %
Population	530 000	+4,9 %

Source : Enquête Fréquence + 2023 - Cerema.

Une augmentation des personnes peu mobiles

RÉPARTITION DES PERSONNES SELON LEUR NOMBRE DE DÉPLACEMENTS QUOTIDIENS



*Hors Rennes Métropole. Source : Enquête Fréquence + 2023 - Cerema.

Une baisse de la mobilité quels que soient l'activité et le genre

	Scolaires, étudiants, apprentis	Personnes avec emploi	Personnes sans emploi	Retraités	Femmes (2023)	Hommes (2023)
PAYS DE BROCÉLIANDE	Mobilité : 3,3 Évolution : (-0,3 pt)	Mobilité : 4,1 Évolution : (-0,9 pt)	Mobilité : 2,4 Évolution : (-1,9 pt)	Mobilité : 2,6 Évolution : (-0,7 pt)	Mobilité : 3,5 Évolution : (-0,9 pt)	Mobilité : 3,5 Évolution : (-0,5 pt)
PÉRIMÈTRE D'ENQUÊTE HORS RM*	Mobilité : 3,3 Évolution : (-0,2 pt)	Mobilité : 4,3 Évolution : (-0,6 pt)	Mobilité : 3,1 Évolution : (-0,6 pt)	Mobilité : 2,8 Évolution : (-0,4 pt)	Mobilité : 3,7 Évolution : (-0,3 pt)	Mobilité : 3,5 Évolution : (-0,5 pt)

* Hors Rennes Métropole. Source : Enquête Fréquence + 2023 - Cerema.

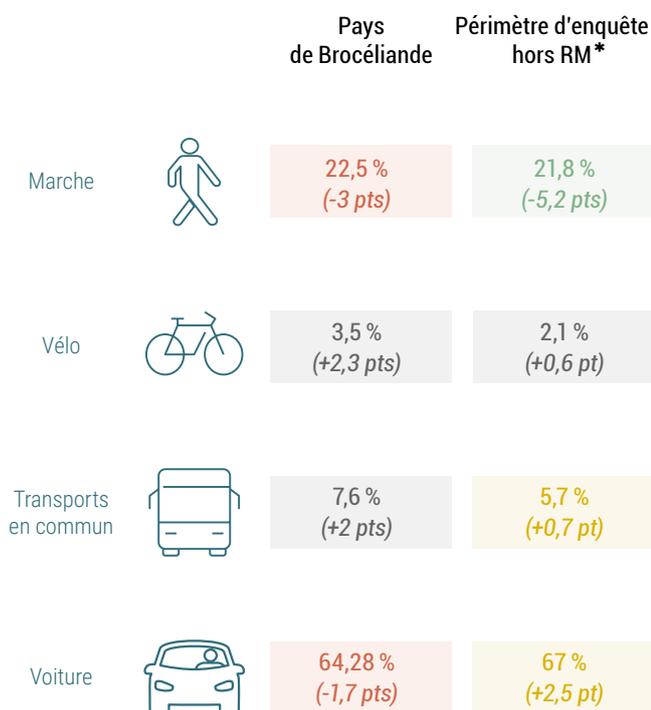
ANALYSE ET INTERPRÉTATION DES RÉSULTATS

Niveaux de significativité de l'évolution calculée entre l'EMC² 2018 et Fréquence + 2023 :

- une évolution significative : statistiquement l'évolution est avérée ;
- une évolution probable : statistiquement l'évolution est moins assurée ;
- une évolution non significative : l'évolution doit être confirmée dans la prochaine EMC². Dans ce cas, on doit considérer qu'on ne sait pas s'il y a une évolution ;
- une probabilité de l'évolution non définie.

Une baisse de la pratique de la marche et de l'usage de la voiture

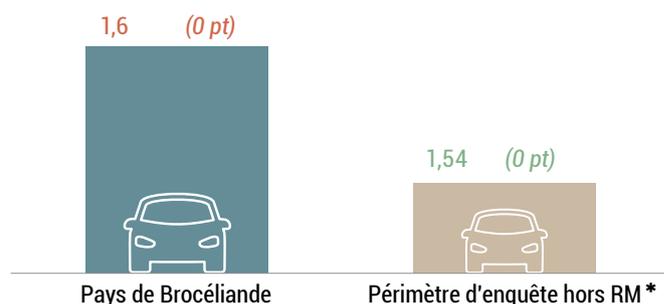
RÉPARTITION DES DÉPLACEMENTS SELON LE MODE UTILISÉ



* Hors Rennes Métropole. Source : Enquête Fréquence + 2023 - Cerema.

Une stabilité du nombre de voitures par ménage

NOMBRE DE VOITURES PAR MÉNAGE



* Hors Rennes Métropole. Source : Enquête Fréquence + 2023 - Cerema.

Un taux de remplissage des voitures en légère hausse sauf pour aller au travail

Territoire de résidence	Taux d'occupation ¹ pour 100 voitures Fréquence + 2023	Évolution depuis 2018 (en nombre de personnes)
Pays de Brocéliande	132	+4
Périmètre d'enquête hors RM*	126	0

* Hors Rennes Métropole. Source : Enquête Fréquence + 2023 - Cerema.

1) Taux d'occupation : nombre de déplacements réalisés en voiture par rapport au nombre de déplacements réalisés en tant que conducteur.

Autres tendances observées

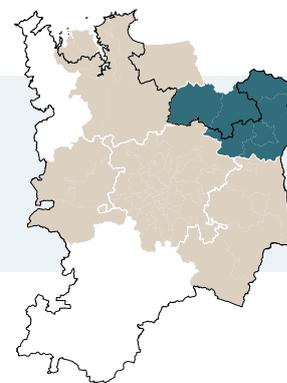
- Au quotidien, une baisse probable du temps de déplacement de 5 min.
- 30 % des actifs enquêtés ont déclaré télétravailler.
- Un impact de la hausse du prix du carburant non négligeable sur les modes de déplacements. 43 % des habitants du Pays de Brocéliande déclarent avoir changé durablement leurs habitudes de déplacement.
- 10 % des habitants du Pays de Brocéliande déclarent prendre davantage les transports collectifs depuis l'ouverture de la ligne b.

ANALYSE ET INTERPRÉTATION DES RÉSULTATS

Niveaux de significativité de l'évolution calculée entre l'EMC² 2018 et Fréquence + 2023 :

- une évolution significative : statistiquement l'évolution est avérée ;
- une évolution probable : statistiquement l'évolution est moins assurée ;
- une évolution non significative : l'évolution doit être confirmée dans la prochaine EMC². Dans ce cas, on doit considérer qu'on ne sait pas s'il y a une évolution ;
- une probabilité de l'évolution non définie.

PAYS DE FOUGÈRES



Une baisse de la mobilité et des flux plus prononcée que dans les autres Pays

PAYS DE FOUGÈRES

Catégorie	Volumes Fréquence +	Évolution depuis 2018
Mobilité par habitant	3,64	-12,5 %
Nombre de déplacements	260 200	-11 %
Population	71 500	1,72 %

Source : Enquête Fréquence + 2023 - Cerema.

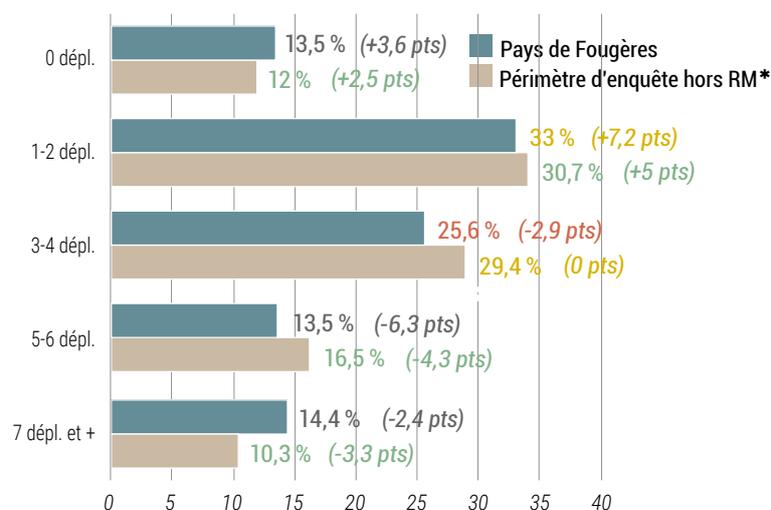
PÉRIMÈTRE D'ENQUÊTE HORS RENNES MÉTROPOLE

Catégorie	Volumes Fréquence +	Évolution depuis 2018
Mobilité par habitant	3,7	-11 %
Nombre de déplacements	1 950 000	-7 %
Population	530 000	+4,9 %

Source : Enquête Fréquence + 2023 - Cerema.

Une augmentation des personnes peu mobiles

RÉPARTITION DES PERSONNES SELON LEUR NOMBRE DE DÉPLACEMENTS QUOTIDIENS



*Hors Rennes Métropole. Source : Enquête Fréquence + 2023 - Cerema.

Une baisse de la mobilité quels que soient l'activité et le genre



	Mobilité :	3,5	4,4	2,91	2,75	3,8	3,5
PAYS DE FOUGÈRES	Évolution :	(+0,1 pt)	(-0,8 pt)	(-1,2 pt)	(-0,4 pt)	(-0,4 pt)	(-0,7 pt)
PÉRIMÈTRE D'ENQUÊTE HORS RM*	Mobilité :	3,3	4,3	3,1	2,8	3,7	3,5
	Évolution :	(-0,2 pt)	(-0,6 pt)	(-0,6 pt)	(-0,4 pt)	(-0,3 pt)	(-0,5 pt)

*Hors Rennes Métropole. Source : Enquête Fréquence + 2023 - Cerema.

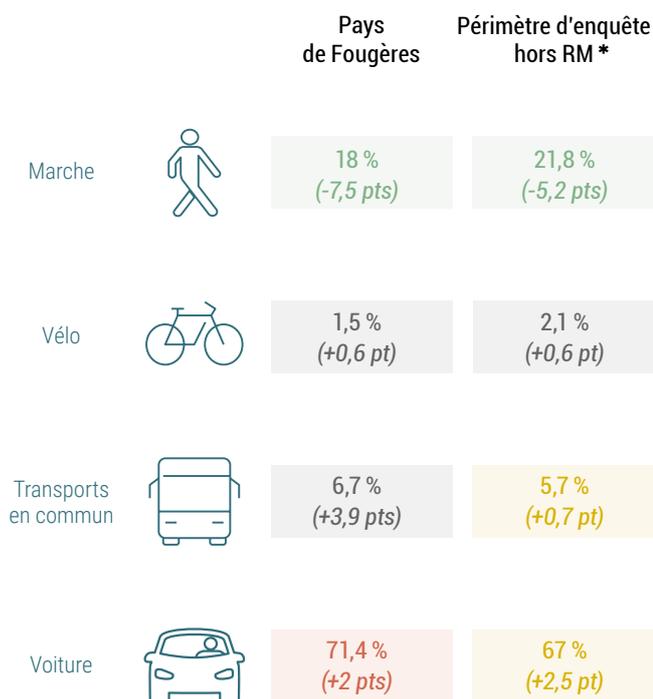
ANALYSE ET INTERPRÉTATION DES RÉSULTATS

Niveaux de significativité de l'évolution calculée entre l'EMC² 2018 et Fréquence + 2023 :

- une évolution significative : statistiquement l'évolution est avérée ;
- une évolution probable : statistiquement l'évolution est moins assurée ;
- une évolution non significative : l'évolution doit être confirmée dans la prochaine EMC². Dans ce cas, on doit considérer qu'on ne sait pas s'il y a une évolution ;
- une probabilité de l'évolution non définie.

Une pratique de la marche en forte baisse

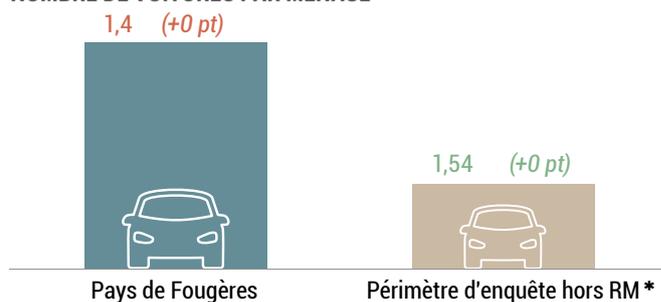
RÉPARTITION DES DÉPLACEMENTS SELON LE MODE UTILISÉ



* Hors Rennes Métropole. Source : Enquête Fréquence + 2023 - Cerema.

Une stabilité du nombre de voitures par ménage

NOMBRE DE VOITURES PAR MÉNAGE



* Hors Rennes Métropole. Source : Enquête Fréquence + 2023 - Cerema.

Un taux de remplissage des voitures en légère baisse

Territoire de résidence	Taux d'occupation ¹ pour 100 voitures Fréquence + 2023	Évolution depuis 2018 (en nombre de personnes)
Pays de Fougères	125	-3
Périmètre d'enquête hors RM*	126	0

* Hors Rennes Métropole. Source : Enquête Fréquence + 2023 - Cerema.

1) Taux d'occupation : nombre de déplacements réalisés en voiture par rapport au nombre de déplacements réalisés en tant que conducteur.

Autres tendances observées

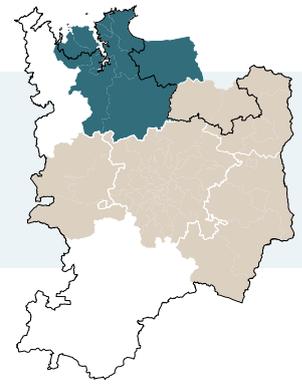
- Des pratiques multimodales qui s'intensifient en défaveur du tout voiture.
- Au quotidien, une hausse probable du temps de déplacement de 6 min.
- 20% des actifs enquêtés ont déclaré télétravailler.
- Un impact de la hausse du prix du carburant non négligeable sur les modes de déplacements. 45% des habitants du Pays de Fougères déclarent avoir changé durablement leurs habitudes de déplacement.
- 9% des habitants du Pays de Fougères déclarent prendre davantage les transports collectifs depuis l'ouverture de la ligne b.

ANALYSE ET INTERPRÉTATION DES RÉSULTATS

Niveaux de significativité de l'évolution calculée entre l'EMC² 2018 et Fréquence + 2023 :

- une évolution significative : statistiquement l'évolution est avérée ;
- une évolution probable : statistiquement l'évolution est moins assurée ;
- une évolution non significative : l'évolution doit être confirmée dans la prochaine EMC². Dans ce cas, on doit considérer qu'on ne sait pas s'il y a une évolution ;
- une probabilité de l'évolution non définie.

PAYS DE SAINT-MALO



Une baisse de la mobilité et des flux plus modérée que dans les autres Pays

PAYS DE SAINT-MALO

Catégorie	Volumes Fréquence +	Évolution depuis 2018
Mobilité par habitant	3,6	-7,4 %
Nombre de déplacements	770 700	-3,2 %
Population	212 200	+4,5 %

Source : Enquête Fréquence + 2023 - Cerema.

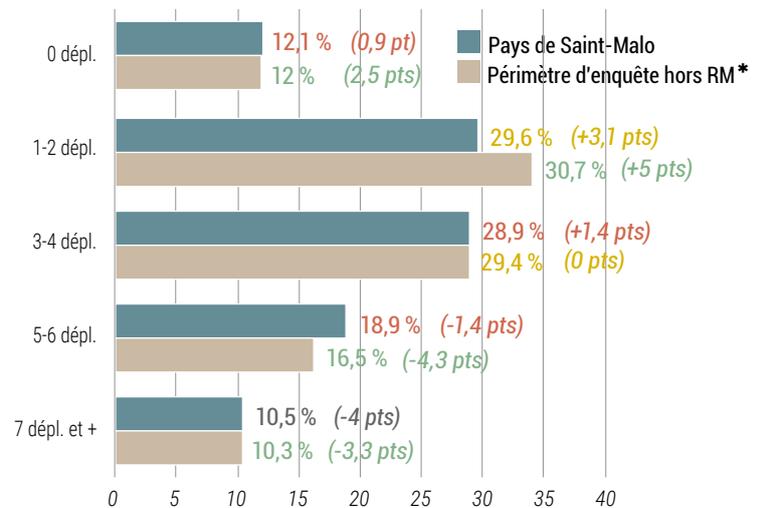
PÉRIMÈTRE D'ENQUÊTE HORS RENNES MÉTROPOLE

Catégorie	Volumes Fréquence +	Évolution depuis 2018
Mobilité par habitant	3,7	-11 %
Nombre de déplacements	1 950 000	-7 %
Population	530 000	+4,9 %

Source : Enquête Fréquence + 2023 - Cerema.

Une augmentation des personnes peu mobiles

RÉPARTITION DES PERSONNES SELON LEUR NOMBRE DE DÉPLACEMENTS QUOTIDIENS



* Hors Rennes Métropole. Source : Enquête Fréquence + 2023 - Cerema..

Une baisse de la mobilité quels que soient l'activité et le genre



	Mobilité :	Scolaires, étudiants, apprentis	Personnes avec emploi	Personnes sans emploi	Retraités	Femmes (2023)	Hommes (2023)
PAYS DE SAINT-MALO	Évolution :	3,4 (0 pt)	4,2 (-0,6 pt)	3,36 (0 pt)	3,12 (-0,1 pt)	3,8 (-0,1 pt)	3,44 (-0,5 pt)
PÉRIMÈTRE D'ENQUÊTE HORS RM *	Mobilité :	3,3	4,3	3,1	2,8	3,7	3,5
	Évolution :	(-0,2 pt)	(-0,6 pt)	(-0,6 pt)	(-0,4 pt)	(-0,3 pt)	(-0,5 pt)

* Hors Rennes Métropole. Source : Enquête Fréquence + 2023 - Cerema..

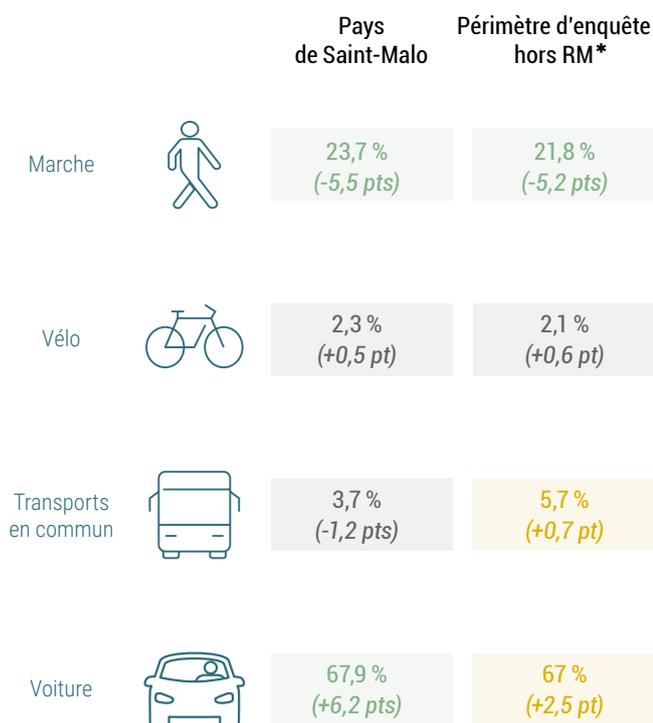
ANALYSE ET INTERPRÉTATION DES RÉSULTATS

Niveaux de significativité de l'évolution calculée entre l'EMC² 2018 et Fréquence + 2023 :

- une évolution significative : statistiquement l'évolution est avérée ;
- une évolution probable : statistiquement l'évolution est moins assurée ;
- une évolution non significative : l'évolution doit être confirmée dans la prochaine EMC². Dans ce cas, on doit considérer qu'on ne sait pas s'il y a une évolution ;
- une probabilité de l'évolution non définie.

Une baisse de la pratique de la marche et un usage de la voiture en hausse

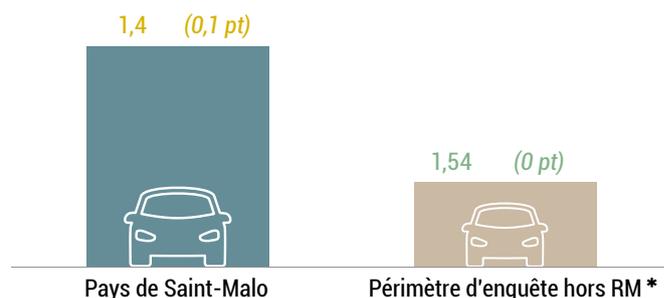
RÉPARTITION DES DÉPLACEMENTS SELON LE MODE UTILISÉ



* Hors Rennes Métropole. Source : Enquête Fréquence + 2023 - Cerema.

Une légère hausse du nombre de voitures par ménage

NOMBRE DE VOITURES PAR MÉNAGE



* Hors Rennes Métropole. Source : Enquête Fréquence + 2023 - Cerema.

Un taux de remplissage des voitures en légère baisse sauf pour aller au travail

Territoire de résidence	Taux d'occupation ¹ pour 100 voitures Fréquence + 2023	Évolution depuis 2018 (en nombre de personnes)
Pays de Saint-Malo	125	-1
Périmètre d'enquête hors RM*	126	0

* Hors Rennes Métropole. Source : Enquête Fréquence + 2023 - Cerema.

1) Taux d'occupation : nombre de déplacements réalisés en voiture par rapport au nombre de déplacements réalisés en tant que conducteur.

Autres tendances observées

- La voiture, encore plus pratiquée par les monomodaux.
- Au quotidien, une baisse probable du temps de déplacement de 3 min.
- Un quart des actifs enquêtés ont déclaré télétravailler.
- Un impact de la hausse du prix du carburant non négligeable sur les modes de déplacements. 41% des habitants du Pays de Saint-Malo déclarent avoir changé durablement leurs habitudes de déplacement.
- 4% des habitants du Pays de Saint-Malo déclarent prendre davantage les transports collectifs depuis l'ouverture de la ligne b.

ANALYSE ET INTERPRÉTATION DES RÉSULTATS

Niveaux de significativité de l'évolution calculée entre l'EMC² 2018 et Fréquence + 2023 :

- une évolution significative : statistiquement l'évolution est avérée ;
- une évolution probable : statistiquement l'évolution est moins assurée ;
- une évolution non significative : l'évolution doit être confirmée dans la prochaine EMC². Dans ce cas, on doit considérer qu'on ne sait pas s'il y a une évolution ;
- une probabilité de l'évolution non définie.

PAYS DE VITRÉ



Une baisse de la mobilité et des flux plus modérés

PAYS DE VITRÉ

Catégorie	Volumes Fréquence +	Évolution depuis 2018
Mobilité par habitant	3,47	-12,3 %
Nombre de déplacements	345 600	-8,9 %
Population	99 600	+3,9 %

Source : Enquête Fréquence + 2023 - Cerema.

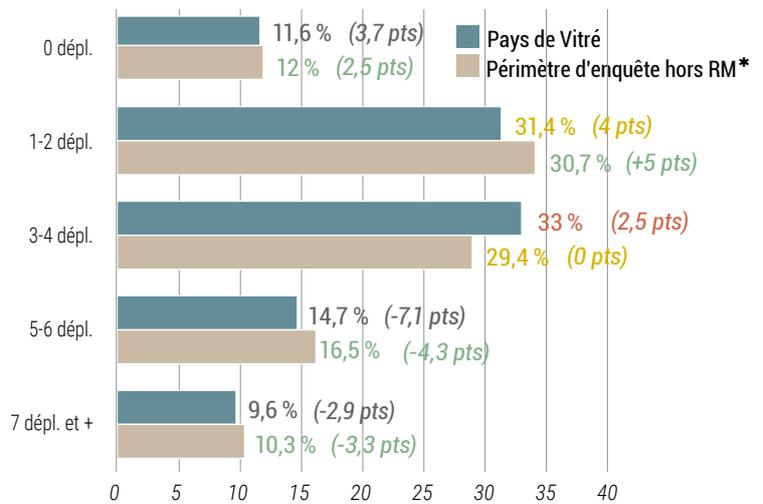
PÉRIMÈTRE D'ENQUÊTE HORS RENNES MÉTROPOLE

Catégorie	Volumes Fréquence +	Évolution depuis 2018
Mobilité par habitant	3,7	-11 %
Nombre de déplacements	1 950 000	-7 %
Population	530 000	+4,9 %

Source : Enquête Fréquence + 2023 - Cerema.

Une augmentation des personnes peu mobiles

RÉPARTITION DES PERSONNES SELON LEUR NOMBRE DE DÉPLACEMENTS QUOTIDIENS



* Hors Rennes Métropole. Source : Enquête Fréquence + 2023 - Cerema.

Une baisse de la mobilité quels que soient l'activité et le genre



	Scolaires, étudiants, apprentis	Personnes avec emploi	Personnes sans emploi	Retraités	Femmes (2023)	Hommes (2023)
PAYS DE VITRÉ	Mobilité : 3,1 Évolution : (-0,4 pt)	Mobilité : 4,2 Évolution : (-0,3 pt)	Mobilité : 3,5 Évolution : (-0,2 pt)	Mobilité : 2,3 Évolution : (-1 pt)	Mobilité : 3,6 Évolution : (-0,3 pt)	Mobilité : 3,4 Évolution : (-0,6 pt)
PÉRIMÈTRE D'ENQUÊTE HORS RM*	Mobilité : 3,3 Évolution : (-0,2 pt)	Mobilité : 4,3 Évolution : (-0,6 pt)	Mobilité : 3,1 Évolution : (-0,6 pt)	Mobilité : 2,8 Évolution : (-0,4 pt)	Mobilité : 3,7 Évolution : (-0,3 pt)	Mobilité : 3,5 Évolution : (-0,5 pt)

* Hors Rennes Métropole. Source : Enquête Fréquence + 2023 - Cerema.

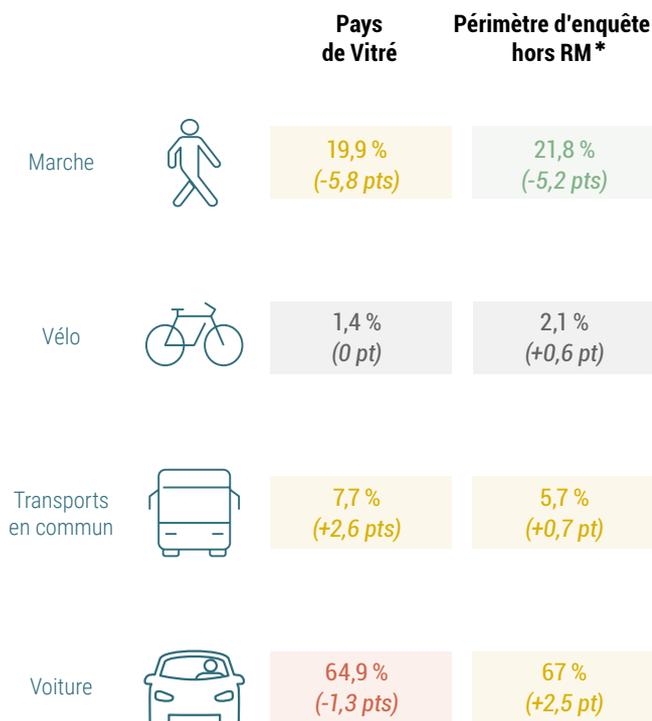
ANALYSE ET INTERPRÉTATION DES RÉSULTATS

Niveaux de significativité de l'évolution calculée entre l'EMC² 2018 et Fréquence + 2023 :

- une évolution significative : statistiquement l'évolution est avérée ;
- une évolution probable : statistiquement l'évolution est moins assurée ;
- une évolution non significative : l'évolution doit être confirmée dans la prochaine EMC². Dans ce cas, on doit considérer qu'on ne sait pas s'il y a une évolution ;
- une probabilité de l'évolution non définie.

Une pratique de la marche en forte baisse, un usage de la voiture stable

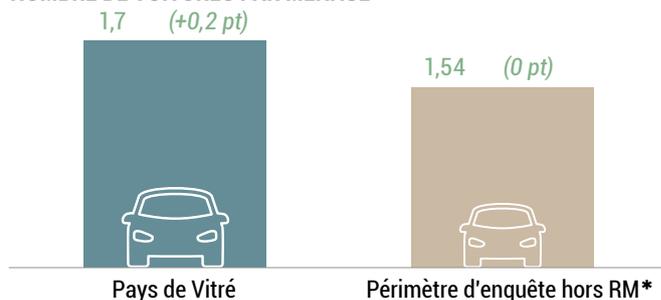
RÉPARTITION DES DÉPLACEMENTS SELON LE MODE UTILISÉ



* Hors Rennes Métropole. Source : Enquête Fréquence + 2023 - Cerema.

Davantage de voitures par ménage

NOMBRE DE VOITURES PAR MÉNAGE



* Hors Rennes Métropole. Source : Enquête Fréquence + 2023 - Cerema.

Un taux de remplissage des voitures en baisse, sauf pour se rendre au travail

Territoire de résidence	Taux d'occupation ¹ pour 100 voitures Fréquence + 2023	Évolution depuis 2018 (en nombre de personnes)
Pays de Vitré	126	-1
Périmètre d'enquête hors RM*	126	0

* Hors Rennes Métropole. Source : Enquête Fréquence + 2023 - Cerema.

1) Taux d'occupation : nombre de déplacements réalisés en voiture par rapport au nombre de déplacements réalisés en tant que conducteur.

Autres tendances observées

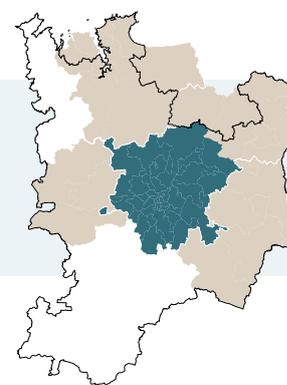
- Des pratiques multimodales qui s'intensifient en défaveur du tout voiture.
- Au quotidien, un temps de déplacement en voiture en baisse.
- Un quart des actifs enquêtés a déclaré télétravailler.
- Un impact de la hausse du prix du carburant non négligeable sur les modes de déplacements. 39% des habitants du Pays de Vitré déclarent avoir changé durablement leurs habitudes de déplacement.
- 6 % des habitants du Pays de Vitré déclarent prendre davantage les transports collectifs depuis l'ouverture de la ligne b.

ANALYSE ET INTERPRÉTATION DES RÉSULTATS

Niveaux de significativité de l'évolution calculée entre l'EMC² 2018 et Fréquence + 2023 :

- une évolution significative : statistiquement l'évolution est avérée ;
- une évolution probable : statistiquement l'évolution est moins assurée ;
- une évolution non significative : l'évolution doit être confirmée dans la prochaine EMC². Dans ce cas, on doit considérer qu'on ne sait pas s'il y a une évolution ;
- une probabilité de l'évolution non définie.

PAYS DE RENNES



Une baisse de la mobilité et des flux plus modérés

PAYS DE RENNES

Catégorie	Volumes Fréquence +	Évolution depuis 2018
Mobilité par habitant	3,4	-12 %
Nombre de déplacements	1 720 000	-6,5 %
Population	500 000	+6,8 %

Source : Enquête Fréquence + 2023 - Cerema.

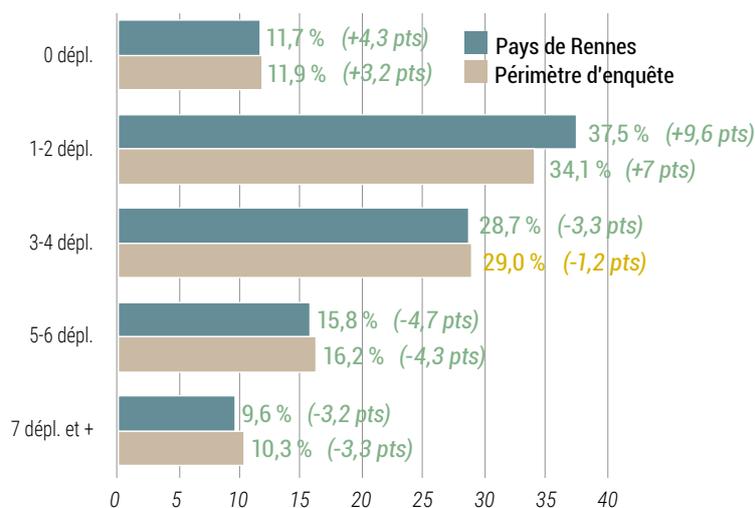
PÉRIMÈTRE D'ENQUÊTE

Catégorie	Volumes Fréquence +	Évolution depuis 2018
Mobilité par habitant	3,5	-12 %
Nombre de déplacements	3 325 000	-7 %
Population	950 000	+5,5 %

Source : Enquête Fréquence + 2023 - Cerema.

Une forte augmentation des personnes peu mobiles

RÉPARTITION DES PERSONNES SELON LEUR NOMBRE DE DÉPLACEMENTS QUOTIDIENS



Source : Enquête Fréquence + 2023 - Cerema.

Une baisse de la mobilité quels que soient l'activité et le genre



	Mobilité :	Scolaires, étudiants, apprentis	Personnes avec emploi	Personnes sans emploi	Retraités	Femmes (2023)	Hommes (2023)
PAYS DE RENNES	Évolution :	3,16 (-0,3 pt)	3,9 (-0,6 pt)	2,9 (-1 pt)	2,9 (-0,4 pt)	3,5 (-0,5 pt)	3,4 (-0,4 pt)
PÉRIMÈTRE D'ENQUÊTE	Mobilité :	3,2	4	3	2,9	3,6	3,5
	Évolution :	(-0,2 pt)	(-0,6 pt)	(-0,8 pt)	(-0,4 pt)	(-0,4 pt)	(-0,5 pt)

Source : Enquête Fréquence + 2023 - Cerema.

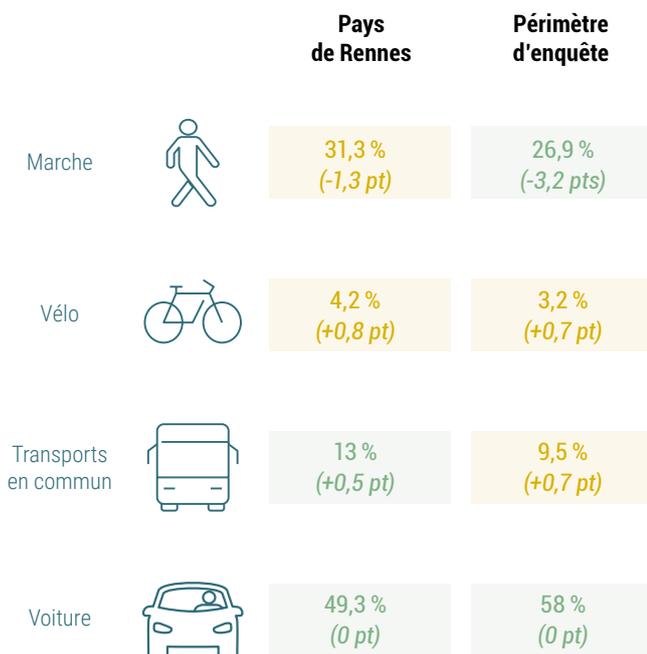
ANALYSE ET INTERPRÉTATION DES RÉSULTATS

Niveaux de significativité de l'évolution calculée entre l'EMC² 2018 et Fréquence + 2023 :

- une évolution significative : statistiquement l'évolution est avérée ;
- une évolution probable : statistiquement l'évolution est moins assurée ;
- une évolution non significative : l'évolution doit être confirmée dans la prochaine EMC². Dans ce cas, on doit considérer qu'on ne sait pas s'il y a une évolution ;
- une probabilité de l'évolution non définie.

Une pratique de la marche en baisse, un usage de la voiture en hausse

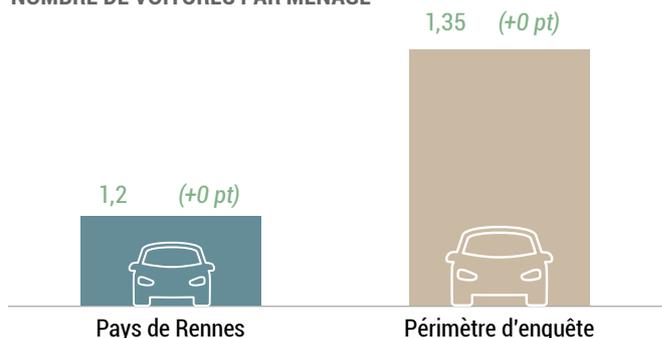
RÉPARTITION DES DÉPLACEMENTS SELON LE MODE UTILISÉ



Source : Enquête Fréquence + 2023 - Cerema.

Davantage de voitures par ménage

NOMBRE DE VOITURES PAR MÉNAGE



Source : Enquête Fréquence + 2023 - Cerema.

Un taux de remplissage des voitures en baisse

Territoire de résidence	Taux d'occupation ¹ pour 100 voitures Fréquence + 2023	Évolution depuis 2018 (en nombre de personnes)
Pays de Rennes	121	-3
Périmètre d'enquête	124	-2

Source : Enquête Fréquence + 2023 - Cerema.

1) Taux d'occupation : nombre de déplacements réalisés en voiture par rapport au nombre de déplacements réalisés en tant que conducteur.

Autres tendances observées

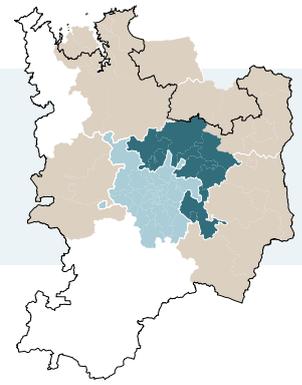
- Des pratiques multimodales qui s'intensifient en défaveur du tout voiture.
- Au quotidien, une baisse probable du temps de déplacement.
- Plus d'un tiers des actifs enquêtés ont déclaré télétravailler.
- Un impact de la hausse du prix du carburant non négligeable sur les modes de déplacements. 34% des habitants du Pays de Rennes déclarent avoir changé durablement leurs habitudes de déplacement.
- L'ouverture de la ligne b du métro a impulsé un usage plus important des transports en commun. 24% des habitants du Pays de Rennes déclarent prendre davantage les transports collectifs.

ANALYSE ET INTERPRÉTATION DES RÉSULTATS

Niveaux de significativité de l'évolution calculée entre l'EMC² 2018 et Fréquence + 2023 :

- une évolution significative : statistiquement l'évolution est avérée ;
- une évolution probable : statistiquement l'évolution est moins assurée ;
- une évolution non significative : l'évolution doit être confirmée dans la prochaine EMC². Dans ce cas, on doit considérer qu'on ne sait pas s'il y a une évolution ;
- une probabilité de l'évolution non définie.

PAYS DE RENNES HORS RENNES MÉTROPOLE



Une baisse de la mobilité et des flux plus modérés

PAYS DE RENNES HORS RENNES MÉTROPOLE

Catégorie	Volumes Fréquence +	Évolution depuis 2018
Mobilité par habitant	3,8	-10,6 %
Nombre de déplacements	314 000	-1,8 %
Population	83 300	+9,8 %

Source : Enquête Fréquence + 2023 - Cerema.

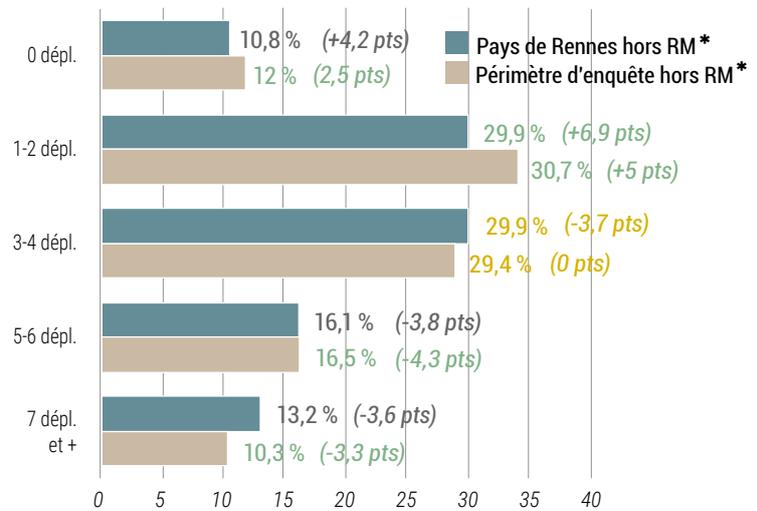
PÉRIMÈTRE D'ENQUÊTE HORS RENNES MÉTROPOLE

Catégorie	Volumes Fréquence +	Évolution depuis 2018
Mobilité par habitant	3,5	-12 %
Nombre de déplacements	3 325 000	-7 %
Population	950 000	+5,5 %

Source : Enquête Fréquence + 2023 - Cerema.

Une forte augmentation des personnes peu mobiles

RÉPARTITION DES PERSONNES SELON LEUR NOMBRE DE DÉPLACEMENTS QUOTIDIENS



* Hors Rennes Métropole. Source : Enquête Fréquence + 2023 - Cerema.

Une baisse de la mobilité quels que soient l'activité et le genre



	Mobilité :	3,4	4,5	3,1	2,6	3,9	3,6
PAYS DE RENNES HORS RM*	Évolution :	(-0,3 pt)	(-0,4 pt)	(-1,3 pt)	(-0,5 pt)	(-0,4 pt)	(-0,5 pt)
PÉRIMÈTRE D'ENQUÊTE HORS RM*	Mobilité :	3,3	4,3	3,1	2,8	3,7	3,5
	Évolution :	(-0,2 pt)	(-0,6 pt)	(-0,6 pt)	(-0,4 pt)	(-0,3 pt)	(-0,5 pt)

* Hors Rennes Métropole. Source : Enquête Fréquence + 2023 - Cerema.

ANALYSE ET INTERPRÉTATION DES RÉSULTATS

Niveaux de significativité de l'évolution calculée entre l'EMC² 2018 et Fréquence + 2023 :

- une évolution significative : statistiquement l'évolution est avérée ;
- une évolution probable : statistiquement l'évolution est moins assurée ;
- une évolution non significative : l'évolution doit être confirmée dans la prochaine EMC². Dans ce cas, on doit considérer qu'on ne sait pas s'il y a une évolution ;
- une probabilité de l'évolution non définie.

Une pratique de la marche en baisse, un usage de la voiture en hausse

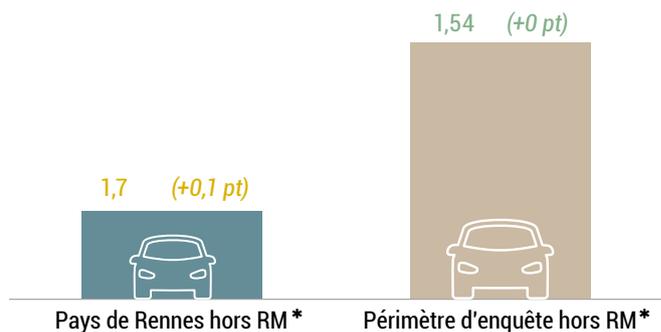
RÉPARTITION DES DÉPLACEMENTS SELON LE MODE UTILISÉ

		Pays de Rennes hors RM	Périmètre d'enquête hors RM
Marche		21,9 % (-3,6 pt)	21,8 % (-5,2 pts)
Vélo		1,8 % (+0,2 pt)	2,1 % (+0,6 pt)
Transports en commun		5,8 % (-0,7 pt)	5,7 % (+0,7 pt)
Voiture		66,7 % (+2,1 pt)	67 % (+2,5 pt)

* Hors Rennes Métropole. Source : Enquête Fréquence + 2023 - Cerema.

Davantage de voitures par ménage

NOMBRE DE VOITURES PAR MÉNAGE



* Hors Rennes Métropole. Source : Enquête Fréquence + 2023 - Cerema.

Un taux de remplissage des voitures en légère progression

Territoire de résidence	Taux d'occupation ¹ pour 100 voitures Fréquence + 2023	Évolution depuis 2018 (en nombre de personnes)
Pays de Rennes hors RM*	125	+1
Périmètre d'enquête hors RM*	126	0

* Hors Rennes Métropole. Source : Enquête Fréquence + 2023 - Cerema.

1) Taux d'occupation : nombre de déplacements réalisés en voiture par rapport au nombre de déplacements réalisés en tant que conducteur.

Autres tendances observées

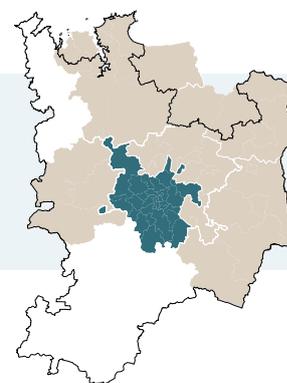
- Des pratiques multimodales qui s'intensifient en défaveur du tout voiture.
- Au quotidien, une hausse du temps de déplacement.
- Près de 40 % des actifs enquêtés ont déclaré télétravailler.
- Un impact de la hausse du prix du carburant non négligeable sur les modes de déplacements. 42% des habitants du Pays de Rennes hors Rennes Métropole déclarent avoir changé durablement leurs habitudes de déplacement.
- L'ouverture de la ligne b du métro a impulsé un usage plus important des transports en commun. 15% des habitants du Pays de Rennes hors Rennes métropole déclarent prendre davantage les transports collectifs.

ANALYSE ET INTERPRÉTATION DES RÉSULTATS

Niveaux de significativité de l'évolution calculée entre l'EMC² 2018 et Fréquence + 2023 :

- une évolution significative : statistiquement l'évolution est avérée ;
- une évolution probable : statistiquement l'évolution est moins assurée ;
- une évolution non significative : l'évolution doit être confirmée dans la prochaine EMC². Dans ce cas, on doit considérer qu'on ne sait pas s'il y a une évolution ;
- une probabilité de l'évolution non définie.

RENNES MÉTROPOLE



Une baisse notable de la mobilité

RENNES MÉTROPOLE

Catégorie	Volumes Fréquence +	Évolution depuis 2018
Mobilité par habitant	3,4	-13 %
Nombre de déplacements	1 408 000	-7,3 %
Population	418 000	+6,3 %

Source : Enquête Fréquence + 2023 - Cerema.

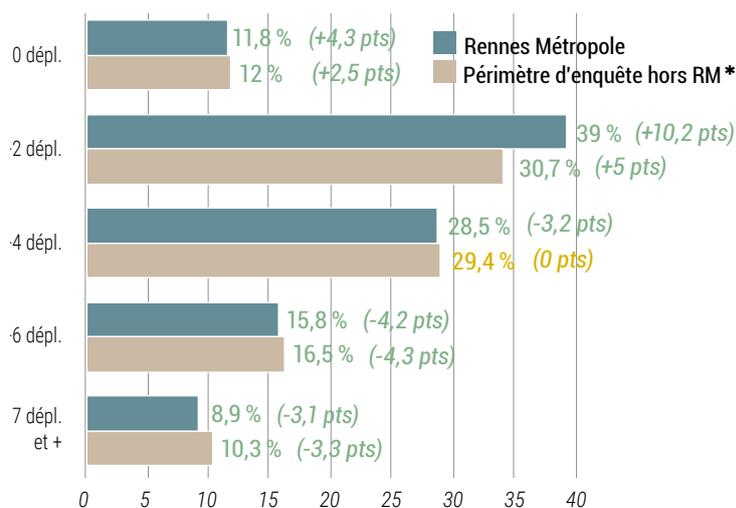
PÉRIMÈTRE D'ENQUÊTE HORS RENNES MÉTROPOLE

Catégorie	Volumes Fréquence +	Évolution depuis 2018
Mobilité par habitant	3,7	-11 %
Nombre de déplacements	1 950 000	-7 %
Population	530 000	+4,9 %

Source : Enquête Fréquence + 2023 - Cerema.

Une forte augmentation des personnes peu mobiles

RÉPARTITION DES PERSONNES SELON LEUR NOMBRE DE DÉPLACEMENTS QUOTIDIENS



* Hors Rennes Métropole. Source : Enquête Fréquence + 2023 - Cerema.

Une baisse de la mobilité quels que soient l'activité et le genre

	Scolaires, étudiants, apprentis	Personnes avec emploi	Personnes sans emploi	Retraités	Femmes (2023)	Hommes (2023)
RENNES MÉTROPOLE	Mobilité : 3,13 Évolution : (-0,3 pt)	Mobilité : 3,8 Évolution : (-0,6 pt)	Mobilité : 2,9 Évolution : (-0,9 pt)	Mobilité : 2,9 Évolution : (-0,4 pt)	Mobilité : 3,4 Évolution : (-0,5 pt)	Mobilité : 3,4 Évolution : (-0,4 pt)
PÉRIMÈTRE D'ENQUÊTE HORS RM*	Mobilité : 3,3 Évolution : (-0,2 pt)	Mobilité : 4,3 Évolution : (-0,6 pt)	Mobilité : 3,1 Évolution : (-0,6 pt)	Mobilité : 2,8 Évolution : (-0,4 pt)	Mobilité : 3,7 Évolution : (-0,3 pt)	Mobilité : 3,5 Évolution : (-0,5 pt)

* Hors Rennes Métropole. Source : Enquête Fréquence + 2023 - Cerema.

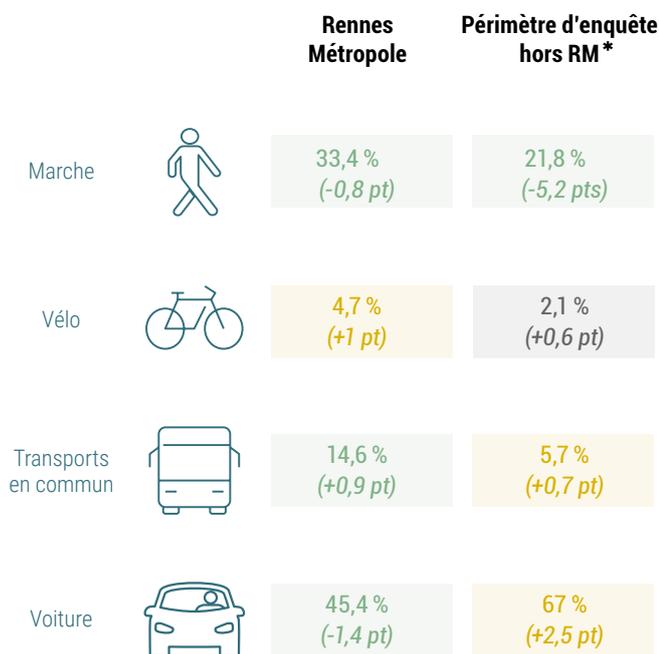
ANALYSE ET INTERPRÉTATION DES RÉSULTATS

Niveaux de significativité de l'évolution calculée entre l'EMC² 2018 et Fréquence + 2023 :

- une évolution significative : statistiquement l'évolution est avérée ;
- une évolution probable : statistiquement l'évolution est moins assurée ;
- une évolution non significative : l'évolution doit être confirmée dans la prochaine EMC². Dans ce cas, on doit considérer qu'on ne sait pas s'il y a une évolution ;
- une probabilité de l'évolution non définie.

Une hausse du vélo au dépend de la marche et une légère hausse des transports en commun

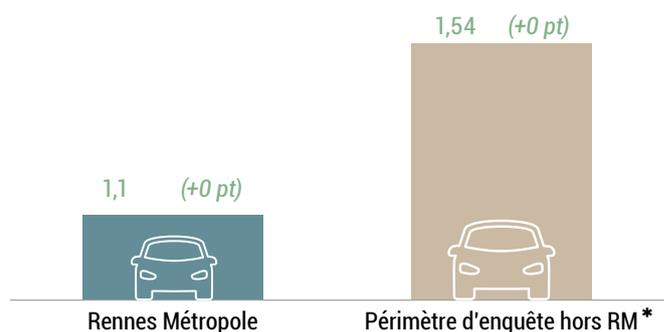
RÉPARTITION DES DÉPLACEMENTS SELON LE MODE UTILISÉ



* Hors Rennes Métropole. Source : Enquête Fréquence + 2023 - Cerema.

Une stabilité du nombre de voiture par ménage

NOMBRE DE VOITURES PAR MÉNAGE



* Hors Rennes Métropole. Source : Enquête Fréquence + 2023 - Cerema.

Un taux de remplissage des voitures en baisse

Territoire de résidence	Taux d'occupation ¹ pour 100 voitures Fréquence + 2023	Évolution depuis 2018 (en nombre de personnes)
Rennes Métropole	119	-4
Périmètre d'enquête hors RM*	126	0

* Hors Rennes Métropole. Source : Enquête Fréquence + 2023 - Cerema.

1) Taux d'occupation : nombre de déplacements réalisés en voiture par rapport au nombre de déplacements réalisés en tant que conducteur.

Autres tendances observées

- Des pratiques multimodales qui s'intensifient en défaveur du tout voiture.
- Au quotidien, une baisse probable du temps de déplacement.
- Plus d'un tiers des actifs enquêtés ont déclaré télétravailler.
- Un impact de la hausse du prix du carburant non négligeable sur les modes de déplacements. 32% des habitants de Rennes Métropole déclarent avoir changé durablement leurs habitudes de déplacement.
- L'ouverture de la ligne b du métro a impulsé un usage plus important des transports en commun. 26% des habitants de Rennes Métropole déclarent prendre davantage les transports collectifs.

ANALYSE ET INTERPRÉTATION DES RÉSULTATS

Niveaux de significativité de l'évolution calculée entre l'EMC² 2018 et Fréquence + 2023 :

- une évolution significative : statistiquement l'évolution est avérée ;
- une évolution probable : statistiquement l'évolution est moins assurée ;
- une évolution non significative : l'évolution doit être confirmée dans la prochaine EMC². Dans ce cas, on doit considérer qu'on ne sait pas s'il y a une évolution ;
- une probabilité de l'évolution non définie.

POUR EN SAVOIR +

Sur l'Enquête Ménages-Déplacements (EMD) 2018 :

<https://www.audiar.org/publication/environnement/mobilites/enquete-menages-deplacements-en-ille-et-vilaine-2018/> février 2019, Audiar.

<https://www.audiar.org/publication/environnement/mobilites/enquete-menages-deplacements-2018-en-ille-et-vilaine-principaux-chiffres-cles-par-territoire/>décembre 2020, Audiar.

PHOTOGRAPHIES DE COUVERTURE

De haut en bas : © Franck Hamon, © Franck Hamon, © Arnaud Loubry/Rennes Ville et Métropole.



RÉDACTION

Dominique GÉRARD

DIRECTION DE LA PUBLICATION

Alain BÉNESTEAU

CONTACT —

Agence d'urbanisme de Rennes
3 rue Geneviève de Gaulle-Anthonioz
CS 40716 - 35207 RENNES Cedex 2
02 99 01 86 40 - www.audiar.org
communication@audiar.org



*Suivez toute l'actualité de l'agence
en vous abonnant à la Lettre d'information !*