

DÉCOUVRIR LES PRATIQUES

Discrète, la pratique du vélo n'est pas connue dans son détail. Les cartes interactives « Le vélo expérience urbaine » invitent à une découverte avec des cyclistes des multiples dimensions d'une pratique concrète et actuelle. Vous pouvez faire et refaire les parcours commentés et ouvrir les 350 fenêtres illustrant la pratique du vélo. L'exploration des deux cartes vous apporte une compréhension approfondie de l'expérience cycliste d'aujourd'hui.

ANIMER DES DÉBATS, DES ATELIERS DE CRÉATIVITÉ

La « planète vélo » ne dispose pas, pour le moment, de beaucoup d'outils susceptibles de servir de support à des discussions collectives. Les cartes interactives peuvent être utilisées dans les réunions, des ateliers de créativité avec des élus, des techniciens, des citoyens. Les parcours et les catégories d'analyse de la pratique sont des « starters » pour débattre, confronter des points de vue à partir d'informations factuelles et non d'idées reçues.

FORMER

Les nouvelles politiques de mobilité visent le changement des comportements : moins de modes polluants et plus de modes « doux ». Ce changement requiert des outils et dispositifs pédagogiques. Les cartes interactives « vélo expérience urbaine » prennent place dans cet ensemble. Elles sont pertinentes dans le cadre d'un plan de déplacement d'entreprise ou d'université, d'une présentation pédagogique du vélo à des élèves de collège ou de lycée ou encore à destination de personnels des collectivités locales en charge des mobilités. Un formateur peut s'en saisir et présenter des dimensions de la pratique du vélo, susciter des réactions et ouvrir un espace pédagogique de débats

PRODUIRE DES CONNAISSANCES

Les cartes interactives présentent les pratiques cyclistes de l'agglomération rennaise. Toutefois, ce sont des outils transférables. Les parcours commentés eux-mêmes, la démarche d'enquête ainsi que les catégories d'analyse peuvent être mobilisées dans la description des pratiques cyclistes sur tous les territoires qu'il s'agisse du vélo piéton, du vélo cabotage ou du vélo long cours ou encore des 13 catégories d'analyse proposées.