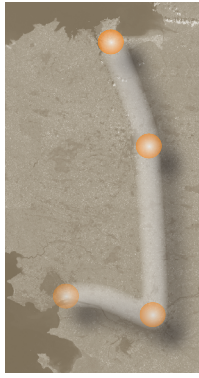


St Malo
Rennes
Nantes
St Nazaire



Un rayonnement à conforter à la périphérie de l'Europe

➔ Malgré une taille modeste à l'échelle des métropoles européennes, certaines fonctions métropolitaines d'excellence confèrent à l'axe St Malo Rennes – Nantes St Nazaire une dimension internationale.

En Europe, Rennes et Nantes sont des métropoles de taille moyenne

En ce début de 21^{ème} siècle, Nantes et Rennes occupent un rang modeste dans la hiérarchie urbaine européenne, autour de la centième place. Respectivement 93^{ème} et 113^{ème} par le poids de leur population active, elles peuvent se comparer à Genève, Vilnius ou Gènes pour Nantes, Liège ou Malmö pour Rennes [1].

Prises ensemble avec les villes de St Malo et de St Nazaire, Rennes et Nantes font un bond au 32^{ème} rang européen avec 776 000 actifs pour une population de 1 737 000 personnes.

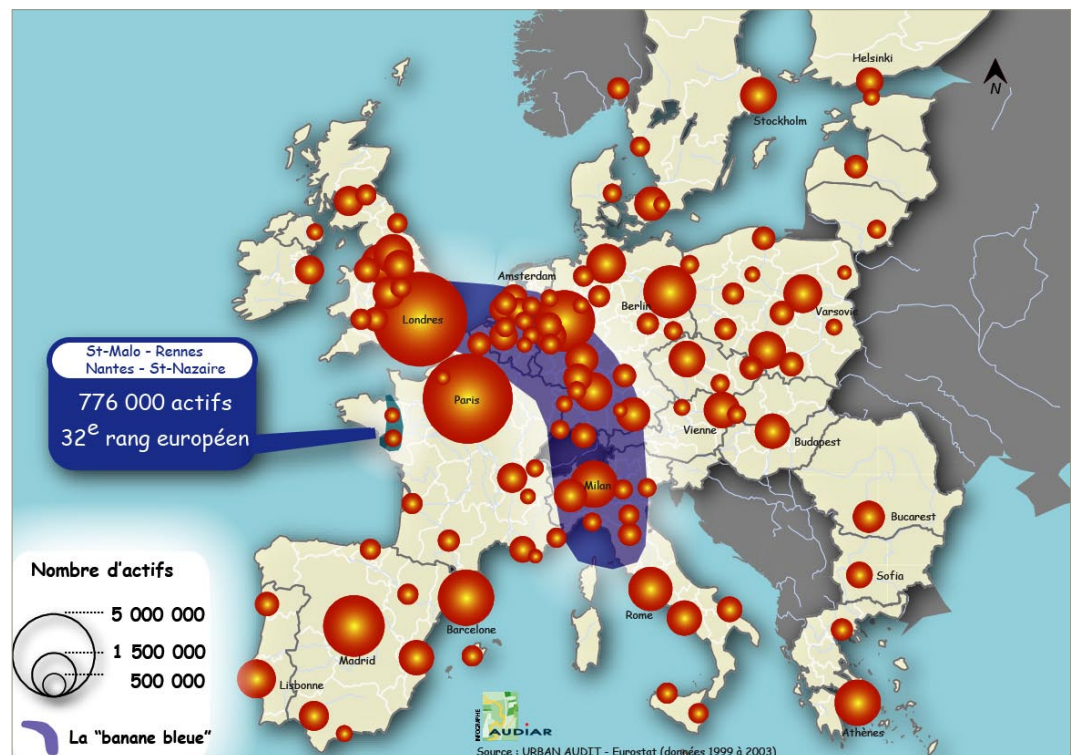
Les métropoles européennes comparables sont, à ce niveau, Bruxelles, Glasgow, Dusseldorf ou en France, le Grand Lyon.

Charles Gachelin [2] avait coutume de qualifier les villes de métropolitaines à partir du moment où elles dépassaient le million d'habitants. Pour ce géographe de l'Université de Lille, c'est à ce moment là qu'apparaissent et se développent les fonctions métropolitaines rares qui les inscrivent dans les réseaux internationaux.

Leur marché atteint une taille critique, leurs spécificités deviennent des excellences à l'échelle européenne et les ouvrent à l'économie-monde. Au service de leur territoire elles diffusent informations et innovations, stimulant le développement régional.

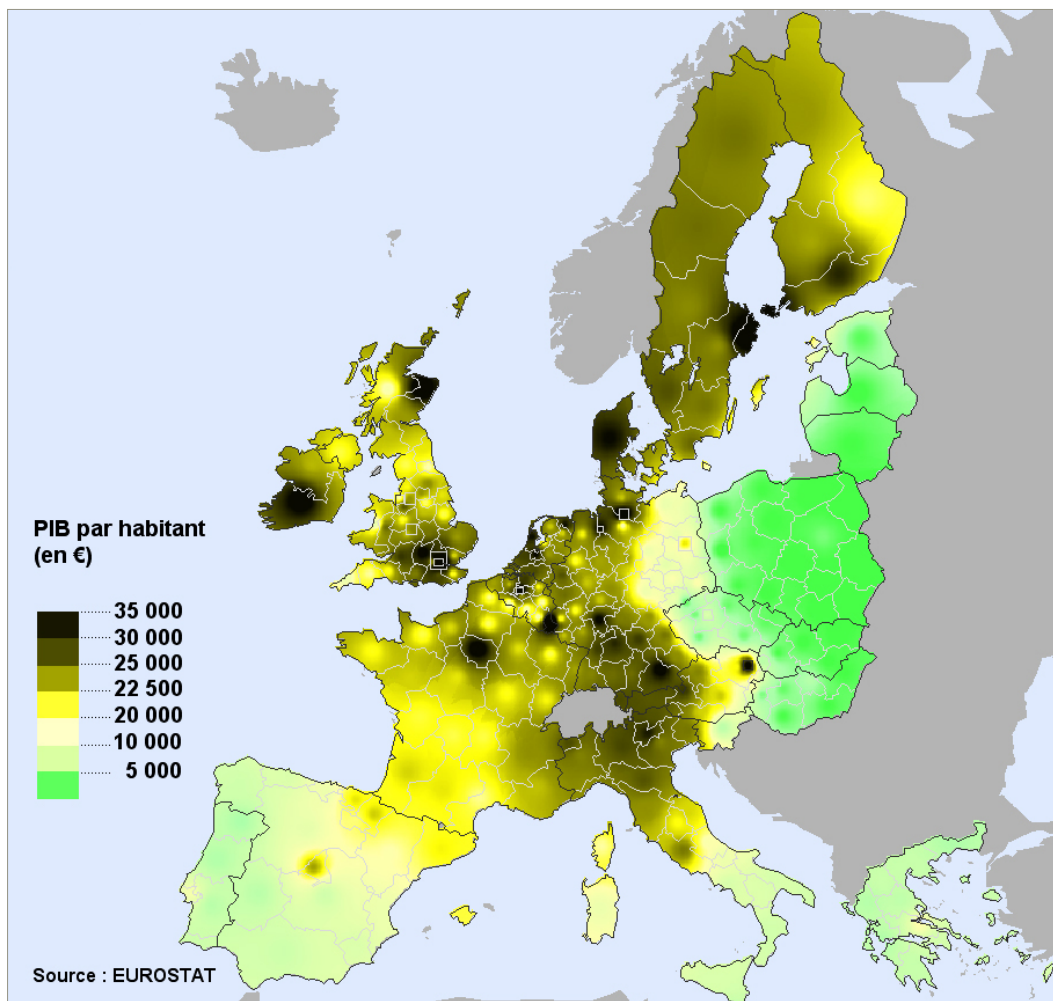
Les métropoles de Nantes et de Rennes sont à l'écart de l'axe urbain européen.

Nombre d'actifs dans les métropoles européennes de plus de 500 000 habitants en 2003



[1] Audit urbain – Eurostat 2004

[2] Charles Gachelin « l'ambition des eurocités », Lille Métropole – 1999



La richesse des régions européennes en 2003

Le niveau de richesse de la Bretagne et des pays de la Loire égale celui du pays basque espagnol.

La carte européenne de la répartition de la richesse par habitant traduit l'importance des grandes métropoles pour expliquer la localisation des régions riches. Elle met également en évidence, l'inégale répartition de la puissance économique européenne. Ainsi 95 % des sièges sociaux des cinq cent plus grandes firmes européennes sont concentrés dans le quadrilatère Londres-Milan-Munich-Hambourg [3].

A cette échelle, l'axe St Malo Rennes Nantes St Nazaire est quasi inexistant, tout comme le reste de l'Europe du sud-ouest.

Le rayonnement de l'axe est toutefois supérieur à sa taille

Toutefois, on assiste depuis quelques années à « une nouvelle diffusion hiérarchique de la croissance au profit des moins grandes villes et des zones moins saturées ». [4]

Ainsi en France, le dernier recensement révélait que les aires urbaines de plus de 200 000 habitants avaient enregistré un gain de population cumulé trois fois supérieur à celui de l'aire urbaine de Paris.

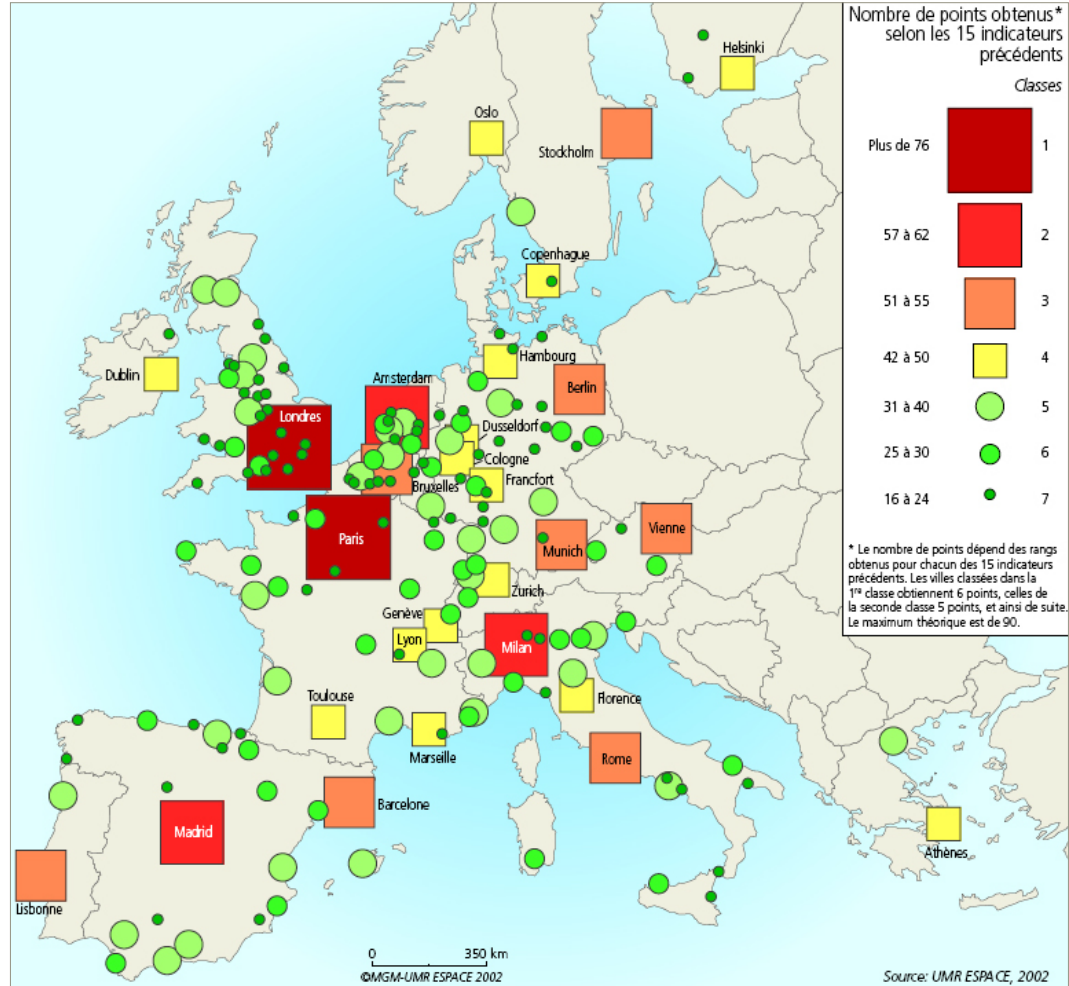
Elles gagnaient un million d'habitants entre 1990 et 1999, contre 315 000 dans l'aire urbaine de Paris, et près de 380 000 emplois alors que l'aire urbaine de Paris en perdait 30 000.

Les contre-économies liées à l'hyper métropolisation commencent à avoir raison de ce processus de polarisation des hommes et des activités, offrant une opportunité exceptionnelle aux métropoles régionales à taille humaine.

[3] Lignes de force de l'espace européen – Roger Brunet – CNRS - 2002

[4] G. Baudelle – L'Europe de demain sera-t-elle polycentrique ? Juin 2001

Le rayonnement des agglomérations européennes en 2002



Plus que Paris en France, le rayonnement de Londres au sein du réseau urbain anglais est prégnant.

Conjugués à une accessibilité optimisée par la construction des infrastructures ferroviaires à grande vitesse, les atouts de ces nouvelles métropoles leur confèrent un rayonnement, bien souvent largement supérieur à leur taille.

C'est le cas de Nantes et de Rennes qui, selon une étude comparative sur 180 villes européennes [5] sont positionnées respectivement dans la catégorie 5 des grandes villes à potentiel européen pour Nantes (54^{ème} place) au même titre que Venise ou Hanovre et en tête de la catégorie 6 des villes d'importance nationale confirmée, devant Brème, Gène ou Bristol, pour Rennes (65^{ème} place).

Ce rayonnement enviable ne permet toutefois pas de positionner les deux agglomérations dans le cercle fermé des métropoles à rayonnement européen (catégories 1 à 4).

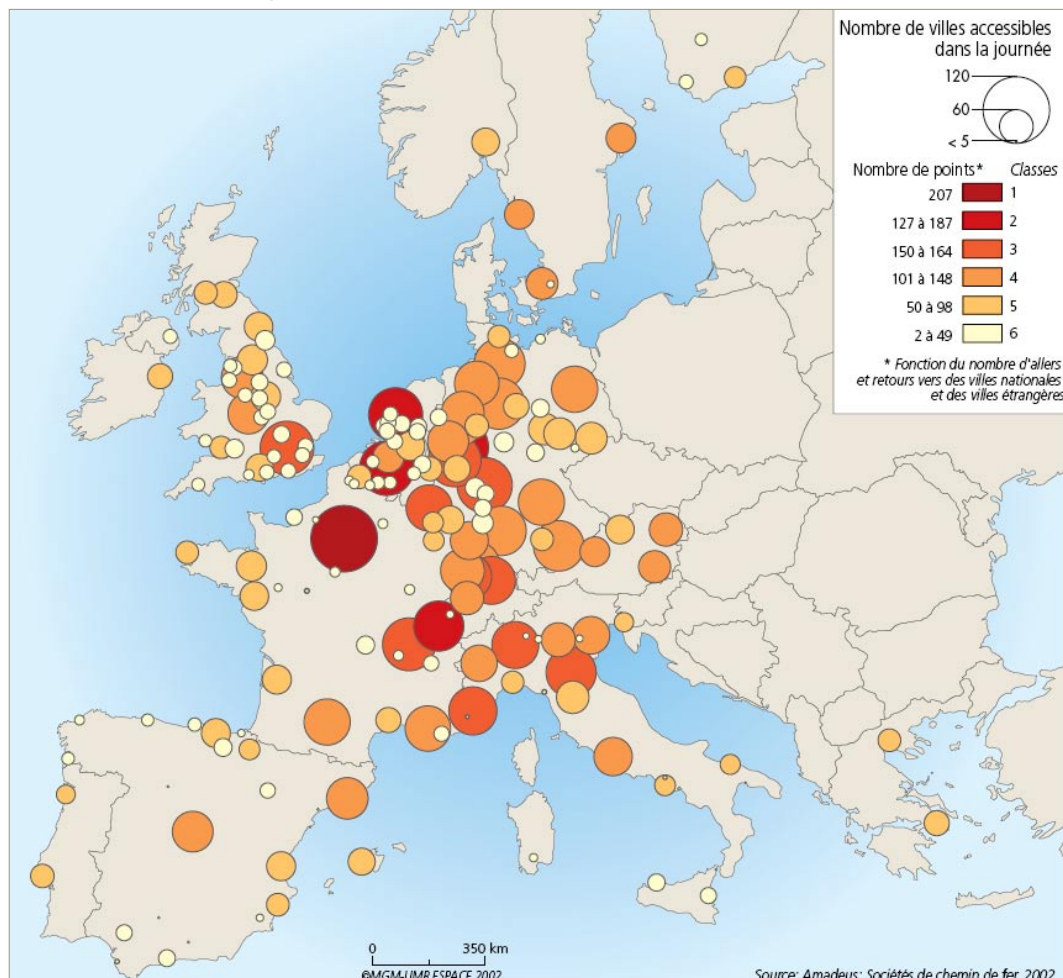
Grâce à la présence d'excellences de rang mondial

L'analyse de ces résultats fait apparaître que si les deux grandes agglomérations de l'Ouest manquent d'attributs susceptibles de les classer parmi les métropoles européennes, à l'instar de Munich, Rome ou Barcelone, elles abritent toutefois des spécialisations industrielles ou technologiques très insérées dans les réseaux mondiaux. Ainsi Rennes, comme Grenoble et Montpellier sont particulièrement bien insérées dans les réseaux de recherche européens, Nantes-Montoir s'inscrit, comme le Havre, Gènes ou Lubeck, dans les pôles d'activités portuaires spécialisés. Les deux métropoles cumulent des performances remarquées en Europe [6], elles offrent un vivier d'actifs mieux instruits que la moyenne européenne et un potentiel universitaire cumulé proche de celui de Vienne ou d'Athènes.

[5] « Les villes européennes, analyse comparative » DATAR - 2003

[6] Enquête d'opinion sur la qualité de vie dans 75 villes européennes - Sondage Gallup pour la Commission européenne - Juin 2007

L'accessibilité des villes européennes en 2002



L'offre TGV permet à Rennes et Nantes d'atténuer leur faible accessibilité aérienne à l'international.

Au-delà, l'axe St Malo Rennes - Nantes St Nazaire est porteur du développement du Grand Ouest dont les excellences économiques dans plusieurs secteurs rayonnent à l'échelle mondiale. Ainsi, on trouve rassemblé dans les deux régions Bretagne et Pays de la Loire [7] :

- le premier pôle mondial civil et militaire de construction et réparation navale ;
- le premier pôle exportateur européen de produits agroalimentaires ;
- le premier pôle mondial de recherche océanographique ;
- une des toutes premières destination de loisirs et de tourisme balnéaire en Europe ; un des premiers pôles de recherche européen dans les TIC.

Autant d'atouts dans la concurrence mondiale que se livrent les territoires métropolitains pour attirer les activités et les talents. Encore faut-il les rendre visibles en consolidant les fonctions métropolitaines supérieures des villes de l'axe, en priorité l'offre aérienne d'aller-retour quotidiens vers les principaux centres d'affaires européens. La réalisation du nouvel aéroport de Notre-Dames-Landes et sa connexion ferroviaire à l'ensemble des villes du Grand Ouest sont, tout comme l'achèvement de la ligne à grande vitesse Ouest, des investissements majeurs du rayonnement à l'international du Grand Ouest français.

• **AUDIAR**
 (Agence d'urbanisme et de développement
 intercommunal de l'agglomération rennaise)
 4 avenue Henri Fréville - CS 40716 - 35207 RENNES Cedex 2
 • Contact : **Alain LALAU-KERALY**
 • **02 99 01 86 44** a.lalau-keraly@audiar.org

[7] Doc. d'orientations stratégiques de l'EMLB - 2006